

Overview

Tesla, Inc. (TSLA US) เป็นผู้นำด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าและพลังงานสะอาดระดับโลก โดยผลิตทั้งรถยนต์ไฟฟ้า และระบบพลังงานแบบครบวงจร กลุ่มผลิตภัณฑ์หลักประกอบด้วย Model S, 3, X, Y, Cybertruck และรถรุ่นใหม่ราคาย่อมเยาที่เริ่มผลิต ในปี 2025

- บริษัทได้เริ่มให้บริการ **หุ่นยนต์รถแท็กซี่ (robotaxi)** แบบไร้คนขับเชิงพาณิชย์ในเมือง Austin และเตรียมขยายบริการไปยังรัฐอื่น ๆ ในสหรัฐฯ ภายในสิ้นปี พร้อมเดินทางให้เจ้าของรถ Tesla สามารถปล่อยรถเข้าร่วมเครือข่ายเพื่อสร้างรายได้
- Tesla ยังพัฒนา **หุ่นยนต์ AI “Optimus”** ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมขึ้นสายการผลิตเวอร์ชัน 3 ในปีหน้า และมีเป้าหมายผลิต 1 ล้านยูนิตต่อปีภายใน 5 ปี เพื่อรองรับยุค Robot Economy
- ในธุรกิจพลังงาน บริษัทขยายกำลังการผลิต **Megapack และ Powerwall** อย่างรวดเร็วเพื่อรองรับโครงสร้างพื้นฐานด้าน AI ทั่วโลก พร้อมลงทุนสร้างโรงงาน LFP และ Megafactory แห่งใหม่ในสหรัฐฯ
- Tesla ยังคงมุ่งเน้นนวัตกรรมด้าน AI ซอฟต์แวร์ หุ่นยนต์ และการผลิต เพื่อเร่งการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานยั่งยืน พร้อมรักษาความเป็นผู้นำใน **real-world AI** อย่างต่อเนื่อง

Automotive, Service & Others



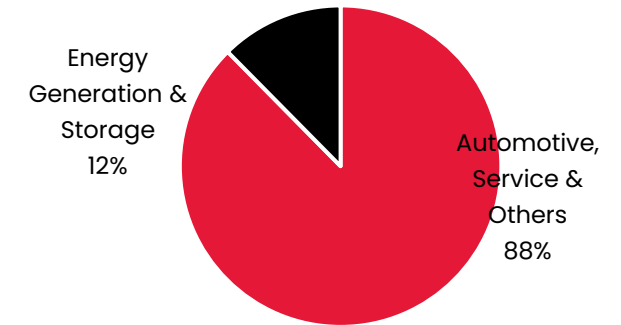
Energy Generation & Storage



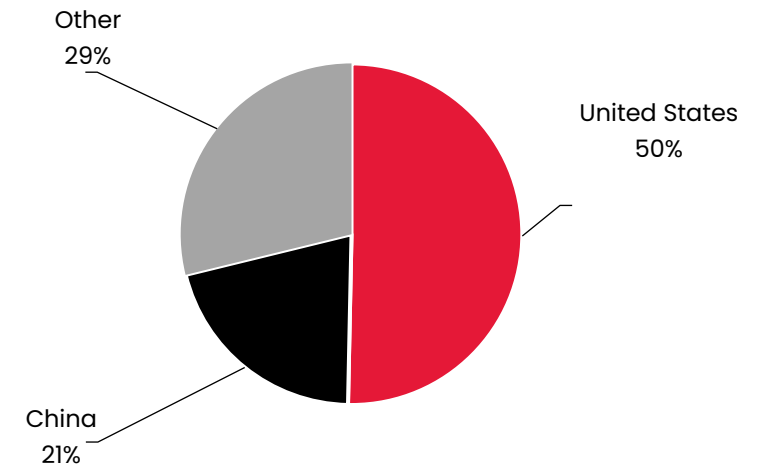
Source: Bloomberg

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย บล. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ ในบทวิเคราะห์ และการแสดงความเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่นำเชื่อถือได้ แต่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องโดยอิสระ และบริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่อาจรับผิดชอบในความผิดพลาดในการแสดงข้อมูลหรือข้อมูลที่ไม่ผ่านการวิเคราะห์ รวมทั้งไม่สามารถรับประกันความเสียหายอันอาจเกิดจากการใช้ข้อมูลนี้ของผู้ใดผู้หนึ่ง ซึ่งความคิดเห็นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูล เพิ่มเติมในหนังสือชี้ชวนของแต่ละกองทุนได้ ทางเว็บไซต์ ของ บลจ. นั้น ๆ ได้ ผลตอบแทนในอดีต มิได้แสดงถึงผลตอบแทนในอนาคต และมูลค่าของเงินลงทุนรวมถึงรายได้จากการลงทุนสามารถลดลงและ/หรือ เพิ่มขึ้นได้ โดยผลตอบแทนในอนาคตไม่สามารถรับประกันได้ ทั้งนี้ กลยุทธ์การลงทุนไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีประสิทธิภาพภายใต้ภาวะตลาดทุกประเภท และผู้ลงทุนแต่ละท่าน ควรที่จะประเมินความสามารถของตนเองในการที่จะลงทุนในระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงตลาดปรับตัวลดลง

Q2/25 Revenue by Business Segment



Q2/25 geographical revenue breakdown



Analyst(s)
Kris Komin, CFA
Analyst No.135824
kris@uobkayhian.co.th

Assistant Analyst(s)
Apinut Vacharavathan
Sarath Anivat
Joel Loh

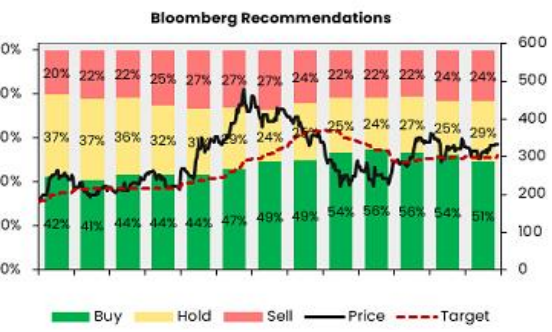


UOBKayHian
Your trusted financial partner



Stock Data	
Sector	Consumer Discretionary
Industry	Automobiles
S&P Credit Rating	BBB
CEO	Elon Reeve Musk
Current Marketcap(\$)	1071 bn.

Trading Data	
52-wk range	182 – 488.54
BEst PE	146.9x
BEst PEG	#VALUE!
Dividend Yield	#N/A N/A
Best EPS yoy	-29.72%



Bloomberg Consensus	
12M tgt Px	302.36
Return Potential	-9.1%

Valuation



Blended Forward P/E อยู่ที่ 35.5x
สูงกว่าค่าเฉลี่ยในอดีตที่ 34.7x

Source: Bloomberg, as of 24 JULY 2025

Summary

Tesla (TSLA) กำลังทรานส์ฟอร์มตัวเองจากผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าสู่บริษัทเทคโนโลยี Autonomy และ AI อย่างเต็มตัว ผ่านการเร่งขยายเครือข่าย Robotaxi, การพัฒนา Optimus (หุ่นยนต์ฮิวแมนนอยด์) และการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน AI โดยมีการเปิดให้บริการ Robotaxi เชิงพาณิชย์แบบไร้คนขับใน Austin แล้ว และเตรียมขยายไปยัง Bay Area และรัฐอื่น ๆ ภายในสิ้นปี

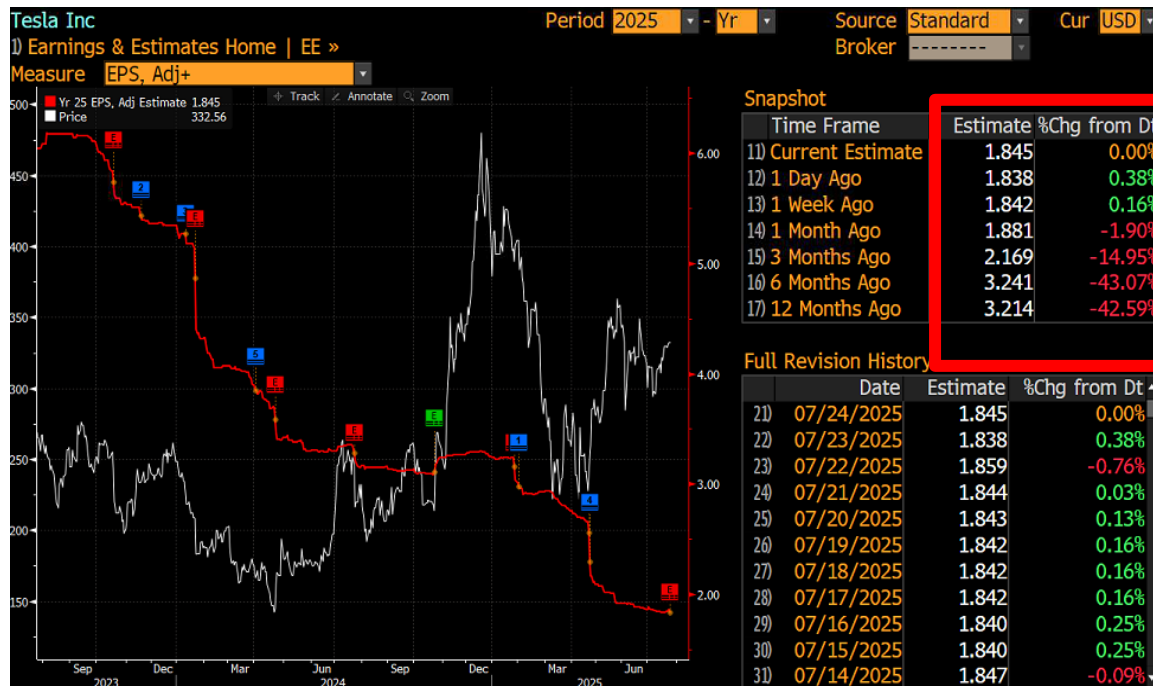
Q2 25 รายได้รวมเติบโต 16% QoQ แม้อลดลง 12% YoY ขณะที่กำไรสุทธิและ EPS ปรับปรุงฟื้นตัวแรงกว่า 48% QoQ จากการฟื้นตัวของอัตรากำไรขั้นต้น และการส่งมอบ Model Y รุ่นใหม่ที่มีราคาสูงขึ้น นอกจากนี้ บริษัทมีการลงทุนเชิงรุกใน AI และ Robot ผ่าน Capex ที่เพิ่มขึ้นกว่า 60% QoQ ส่งผลให้ Free Cash Flow หดตัว แต่ฐานะเงินสดยังแข็งแกร่งด้วยเงินสดในมือกว่า \$36B

แม้ต้องเผชิญกับแรงกดดันจากนโยบายใหม่ของสหรัฐฯ และภาษีนำเข้า แต่การเติบโตของ FSD, Robotaxi, และกลุ่มธุรกิจพลังงานอย่าง Megapack ยังคงเป็นปัจจัยสนับสนุนการขยายตัวของ Tesla ในระยะยาว โดยเฉพาะในธีม AI-Enabled Physical Infrastructure และ Autonomous Mobility

ประมาณการกำไรของ Tesla ถูกปรับลดลงเร็วกว่ารายได้ สะท้อนแรงกดดันจากมาร์จินและโมเมนตัมการเติบโตที่อ่อนแอลงกว่าคาด

Tesla Inc	Periodicity	Quarterly		Source	Standard		Currency	USD					
Measure	Revenue				<	>		YoY % Growth	PoP % Growth				
	2022	2023	2024	2025	2026	2027		2022	2023	2024	2025	2026	2027
Q1 Mar	18.76B	23.33B	21.30B	19.34B	24.26B	30.69B	Q1 Mar	81%	24%	-9%	-9%	25%	26%
Q2 Jun	16.93B	24.93B	25.50B	22.50B	26.83B	33.09B	Q2 Jun	42%	47%	2%	-12%	19%	23%
Q3 Sep	21.45B	23.35B	25.18B	24.97B	28.57B	35.14B	Q3 Sep	56%	9%	8%	-1%	14%	23%
Q4 Dec	24.32B	25.17B	25.71B	26.73B	30.73B	38.39B	Q4 Dec	37%	3%	2%	4%	15%	25%
Year	81.46B	96.77B	97.69B	95.13B	113.96B	137.34B	Year	51%	19%	1%	-3%	20%	21%
Cal Yr	81.46B	96.77B	97.69B	95.13B	113.96B	137.34B	Cal Yr	51%	19%	1%	-3%	20%	21%
(Fiscal Period: Reported, Estimated)													

Tesla Inc																
Periodicity		Quarterly		Source		Standard		Currency		USD						
Measure		EPS, Adj+					<		>		YoY % Growth			PoP % Growth		
		2022	2023	2024	2025	2026	2027			2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Q1 Mar		1.07	0.85	0.45	0.27	0.55	0.87	Q1 Mar		246%	-21%	-47%	-40%	102%	60%	
Q2 Jun		0.76	0.91	0.52	0.40	0.65	0.99	Q2 Jun		57%	20%	-43%	-23%	61%	53%	
Q3 Sep		1.05	0.66	0.72	0.51	0.72	1.07	Q3 Sep		69%	-37%	9%	-30%	42%	48%	
Q4 Dec		1.19	0.71	0.73	0.57	0.78	1.20	Q4 Dec		41%	-40%	3%	-22%	38%	53%	
Year		4.07	3.12	2.42	1.84	2.75	3.69	Year		80%	-23%	-22%	-24%	49%	34%	
Cal Yr		4.07	3.12	2.42	1.84	2.75	3.69	Cal Yr		80%	-23%	-22%	-24%	49%	34%	
(Fiscal Period: Reported, Estimated)																



Source: Bloomberg

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย นาย. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ ในบทวิเคราะห์ฯ และการแสดงความเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือได้ แต่ไม่ใช่วิธีชี้ที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยอิสระ และบริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่อาจรับผิดชอบในความผิดพลาดในการแปลข้อเท็จจริง หรือข้อมูลที่ไม่มีการตรวจสอบ รวมทั้งไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ จากการใช้งานข้อมูลนี้จนถึงผู้ถือหุ้น ซึ่งหากบริษัทเห็นสมควรเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูลที่เป็นไปได้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ตลอดจนเว็บไซต์ ของ บลจ. เช่น ๑) ผลตอบแทนในอดีต ปีติดี ผลตอบแทนผลตอบแทนในอนาคต และมูลค่าเพิ่มของบริษัทฯ รวมถึงประเมินความเหมาะสมของการลงทุนในการใช้ประโยชน์ระยะยาว โดยพิจารณาอย่างรอบคอบและระมัดระวัง



UOB Kay Hian
Your trusted financial partner

EPS ของบริษัทถูกปรับลดลงต่อเนื่อง จากทำไรที่ต่ำกว่าคาด ภาษีนำเข้า และความไม่ชัดเจนด้านกลยุทธ์ยานยนต์ไร้คนขับ

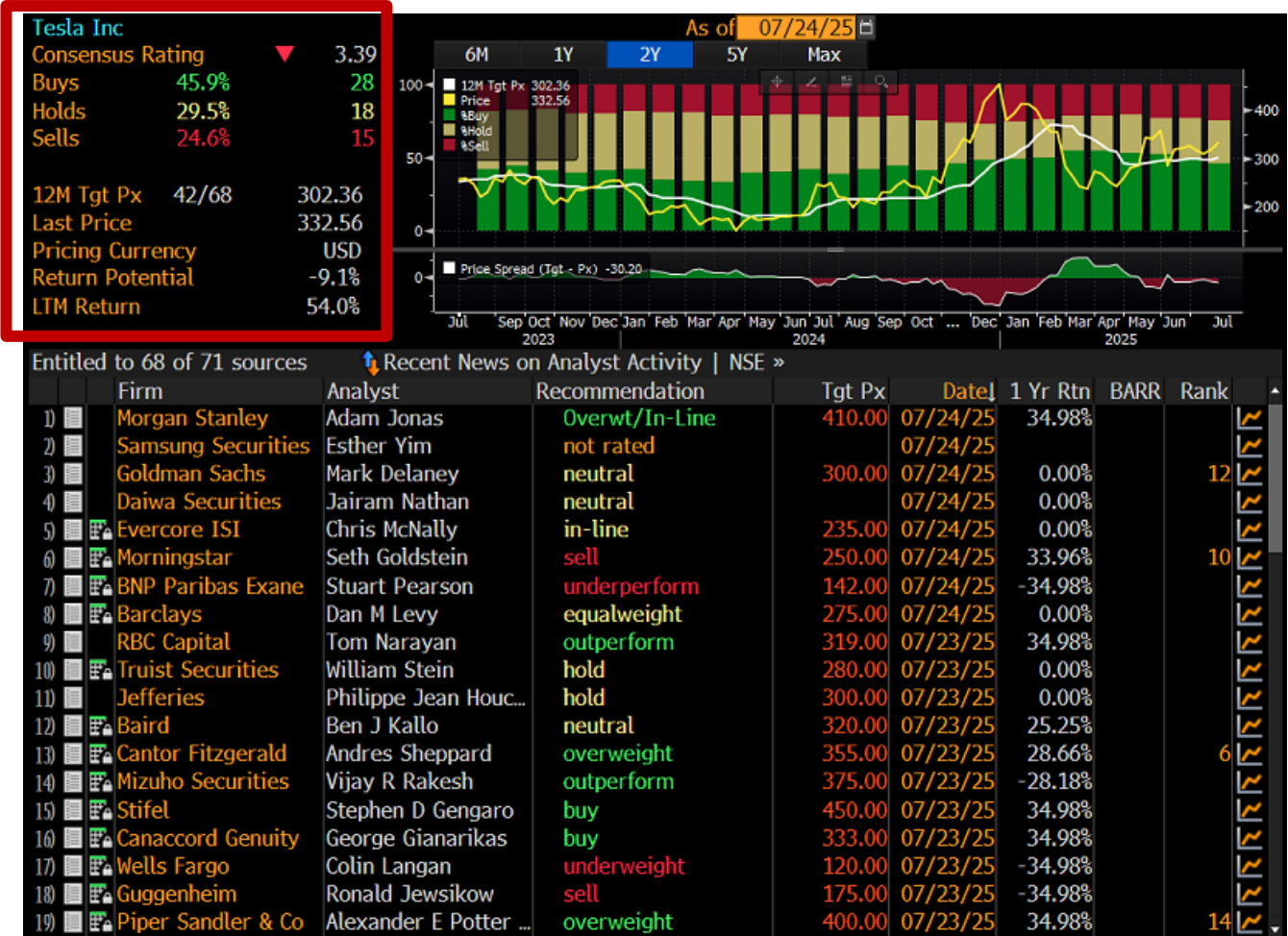


Source: Bloomberg

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย บอ. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ โบนัสหรือตราสารหนี้ และการแสดงความเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ แต่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยอิสระ และบริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่อาจรับผิดชอบในความผิดพลาดในการแสดงข้อมูลหรือข้อมูลที่ไม่ผ่านการวิเคราะห์ รวมทั้งไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายอันอาจเกิดจากการใช้ข้อมูลนี้ของผู้ใดผู้หนึ่ง ซึ่งความคิดเห็นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูล เพิ่มเติมในหนังสือชี้ชวนของแต่ละกองทุนได้ ทางเว็บไซต์ ของ บอ. นั้น ๆ ได้ ผลตอบแทนในอดีต มิได้สะท้อนถึงผลตอบแทนในอนาคต และมูลค่าของเงินลงทุนรวมถึงรายได้จากการลงทุนสามารถลดลงและ/หรือ เพิ่มขึ้นได้ โดยผลตอบแทนในอนาคตไม่สามารถรับประกันได้ ทั้งนี้ กลยุทธ์การลงทุนไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีประสิทธิภาพภายใต้ภาวะตลาดทุกประเภท และผู้ลงทุนแต่ละท่าน ควรที่จะประเมินความสามารถของตนเองในการที่จะลงทุนในระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงตลาดปรับตัวลดลง



Bloomberg Analysts ให้ Rating 3.39 และ Target price อยู่ที่ \$332.56 Downside 9.1 %



Source: Bloomberg

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย บล. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ ในบทวิเคราะห์ และการแสดงความเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ แต่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยอิสระ และ บริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่อาจรับผิดชอบในความผิดพลาดในการแสดงข้อเท็จจริง หรือข้อมูลที่ผ่านการวิเคราะห์ รวมทั้งไม่สามารถรับประกันความเสียหายอันอาจเกิดจากการใช้ข้อมูลนี้ของผู้ใดผู้หนึ่ง ซึ่งความผิดที่เห็นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูล เว็บไซต์ แอปพลิเคชันและเอกสารที่เกี่ยวข้องแบบครบถ้วน และมูลค่าของเงินลงทุนรวมถึงรายได้จากการลงทุนสามารถลดลงและ/หรือ เพิ่มขึ้นได้ โดยผลตอบแทนในอนาคตไม่สามารถรับประกันได้ ทั้งนี้ กลยุทธ์การลงทุนไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีประสิทธิภาพภายใต้ภาวะตลาดทุกประเภท และผู้ลงทุนแต่ละท่าน ควรที่จะประเมินความสามารถของตนเองในการที่จะลงทุนในระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงตลาดผันผวน

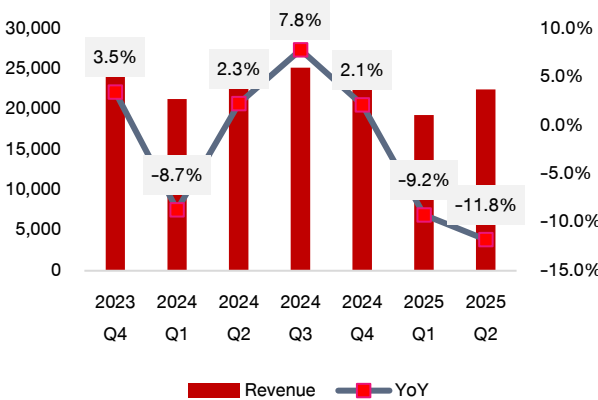


UOBKayHian
Your trusted financial partner

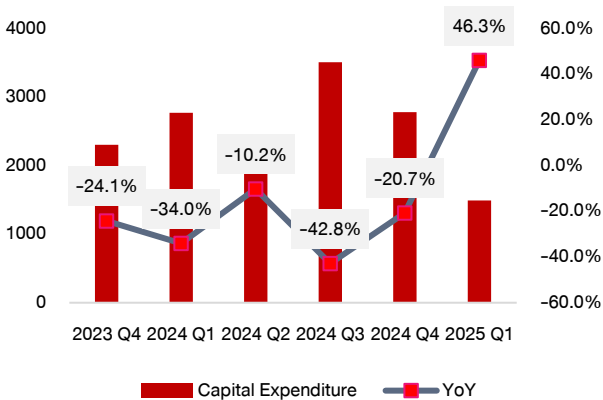
Financial Highlights and Key Metrics

- **รายได้รวม (Total Revenues): \$22.50B (-11.8% YoY, +16.3% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 0.6%)**
 - รายได้ลดลง YoY จากหลายปัจจัย แม้ QoQ เพิ่มขึ้นจากฐานต่ำ:
 - อัตราการส่งมอบยังไม่กลับสู่ระดับปกติเต็มที่
 - รายได้จาก Automotive Regulatory Credits อยู่ที่ \$439M (-50% YoY, ต่ำกว่าคาด 32%) จากปัจจัยเชิงโครงสร้างและแรงกดดันด้านกฎระเบียบ โดยบริษัทเริ่มเห็นผลจากการลดบทลงโทษด้านมลพิษ ซึ่งกระทบดีมานด์จาก OEM รายอื่น
 - การทะลักน้ำเข้าที่สูงชัน เริ่มกดดันต้นทุนและอัตรากำไร โดย Tesla ประเมินผลกระทบในไตรมาสนี้ราว \$300M (2/3 จาก automotive)
 - ปัจจัยบวก:
 - ASP ดีขึ้นจากการเปิดตัว Model Y รุ่นใหม่
 - Mix ที่ดีขึ้นและรายได้จาก Services & Energy ที่เติบโต ช่วยพยุงรายได้รวม
- **EPS (Non-GAAP): \$0.40 (-23.1% YoY, +48.1% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 5.4%)**
 - พื้น QoQ จากฐานต่ำ แต่ YoY ยังหดตัวตามกำไรสุทธิที่ถูกกดดันจากต้นทุนที่สูงขึ้น
- **กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน (Operating CF): \$2.54B (-29.7% YoY, +17.8% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 5.8%)**
- **Free Cash Flow: \$146M (-89.1% YoY, -78.0% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 80.8%)**
- **รายจ่ายลงทุน (CapEx): \$2.39B (-5.5% YoY, +60.5% QoQ) (ใกล้เคียงคาดการณ์ -1.6%)**
 - เพิ่มขึ้นจากการลงทุนในโครงการสำคัญ ได้แก่ Cybercab, หุ่นยนต์ Optimus และ AI compute infrastructure
- **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด: \$36.78B (+151.3% YoY, +124.9% QoQ) (สูงกว่าคาด 118.9%)**
 - เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ จากการระดมทุนผ่านช่องทางต่าง ๆ และการจัดการ working capital อย่างมีประสิทธิภาพ

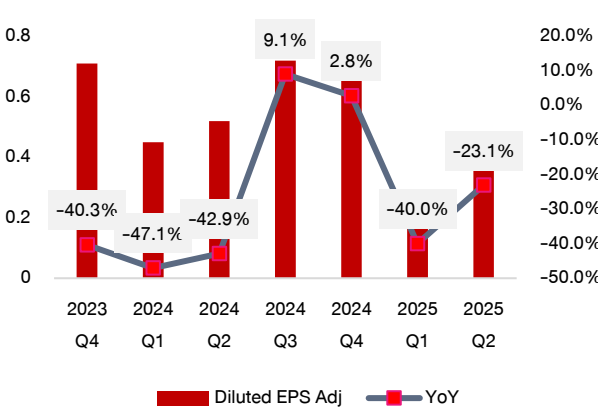
TOTAL REVENUE: -1.4% YoY ต่ำกว่าคาด 11.8%



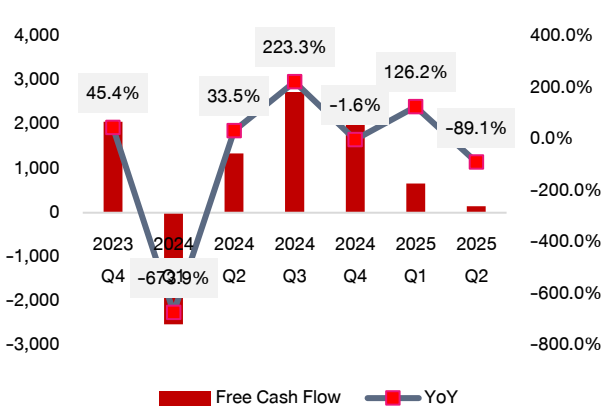
กำไรสุทธิ +46.3% YoY



กำไรต่อหุ้น -23.1% YoY



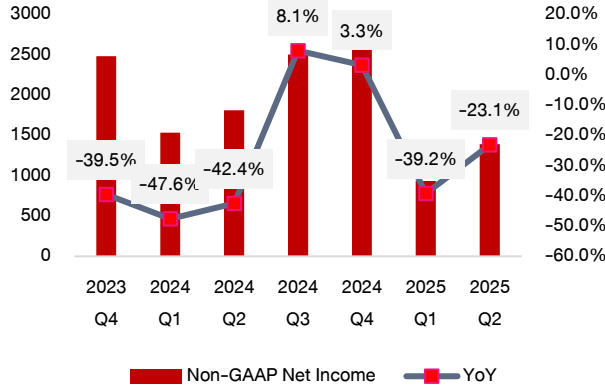
อัตรากำไรสุทธิผันผวนต่อเนื่อง -89.1% YoY



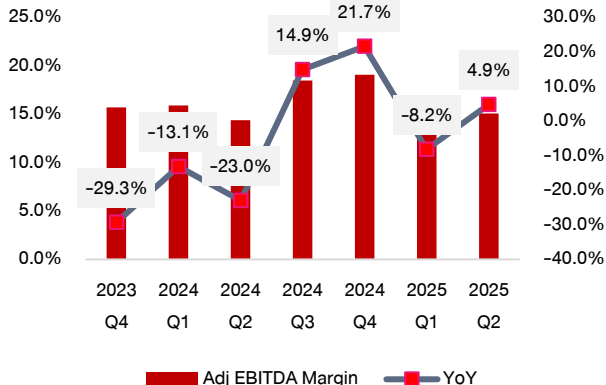
Financial Highlights and Key Metrics

- กำไรขั้นต้น (Total Gross Profit): \$3.88B (-15.3% YoY, +23.0% QoQ) (สูงกว่าคาด 2.5%)
- อัตรากำไรขั้นต้น (Gross Margin): 17.2% (ลดลง 444 bps YoY) (สูงกว่าคาด 4.1%)
- Margin ปรับดีขึ้น QoQ จาก ASP ที่สูงขึ้นและ mix ที่ดีขึ้น แม้นต้นทุนจากภาษ้นำเข้าเพิ่มขึ้น
- รายได้จากการดำเนินงาน (Operating Income): \$923M (-42.5% YoY, +131.3% QoQ) (สูงกว่าคาด 8.1%)
- อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (Operating Margin): 4.1% (ลดลง 348 bps YoY) (ต่ำกว่าคาด 167 bps)
- Margin ยังคงถูกกดดันจากค่าใช้จ่ายด้าน R&D, AI compute และ stock-based compensation ที่เพิ่มขึ้น
- Adjusted EBITDA: \$3.40B (-7.4% YoY, +20.9% QoQ) (สูงกว่าคาด 9.6%)
- Adjusted EBITDA Margin: 15.1% (+486 bps YoY, +90 bps QoQ) (สูงกว่าคาด 4.8%)
- กำไรสุทธิ (Non-GAAP Net Income): \$1.39B (-23.1% YoY, +49.1% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 3.5%)
- พื้นที่จากระดับต่ำใน Q1 แต่ยังคงลดลง YoY ตามแรงกดดันต้นทุนและ OPEX

กำไรสุทธิ -23.1% ต่ำกว่าคาดการณ์ 3.5%



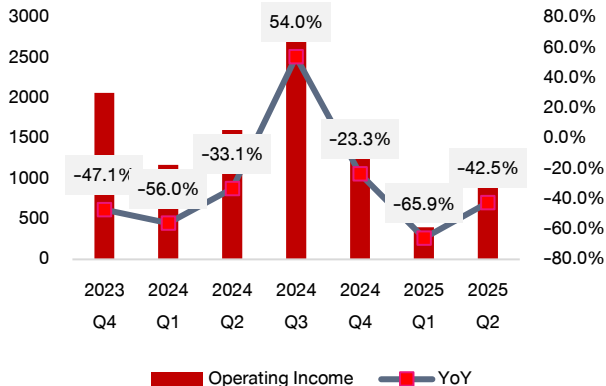
EBITDA Margin +4.9% YoY



อัตรากำไรขั้นต้น -4.44% YoY



กำไรจากการดำเนินงาน -42.5% YoY



Source: Bloomberg

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย บล. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ ในบทวิเคราะห์ และการแสดงความเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ แต่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยอิสระ และ บริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่อาจรับผิดชอบในความผิดพลาดในการแสดงข้อเท็จจริง หรือข้อมูลที่ผ่านการวิเคราะห์ รวมทั้งไม่สามารถรับประกันต่อความเสียหายอันอาจเกิดจากการใช้ข้อมูลนี้ของผู้ใดผู้หนึ่ง ซึ่งความคิดเห็นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูล เว็บไซต์ในหนังสือชี้ชวนของแต่ละกองทุนได้ ทางเว็บไซต์ ของ บล. นั้น ๆ ได้ ผลตอบแทนในอดีต มิได้แสดงถึงผลตอบแทนในอนาคต และมูลค่าของเงินลงทุนรวมทั้งรายได้จากการลงทุนสามารถลดลงหรือเพิ่มขึ้นได้ โดยผลตอบแทนในอนาคตไม่สามารถรับประกันได้ ทั้งนี้ กลยุทธ์การลงทุนไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีประสิทธิภาพภายใต้ภาวะตลาดทุกประเภท และผู้ลงทุนแต่ละท่าน ควรที่จะประเมินความสามารถของตนเองในการที่จะลงทุนในระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงตลาดปรับตัวลดลง



UOBKayHian
Your trusted financial partner



รายได้แยกตามหน่วยธุรกิจ

- **Automotive Revenue:** \$16.66B (-16.2% YoY, +19.3% QoQ) (สูงกว่าคาด 1.8%)
- **Energy Generation & Storage:** \$2.79B (-7.5% YoY, +2.2% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 12.9%)
- **Services and Other:** \$3.05B (+16.8% YoY, +15.5% QoQ) (สูงกว่าคาด 4.4%)

🚗 การผลิตและการส่งมอบ (Production & Deliveries)

- ◆ **Model 3/Y production:** 396,835 คัน (-0.1% YoY, +14.9% QoQ) (สูงกว่าคาด 1.4%)
- ◆ **Other models production:** 13,409 คัน (-44.7% YoY, -21.9% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 0.7%)
- ◆ **Total production:** 410,244 คัน (+2.7% YoY, +13.1% QoQ) (สูงกว่าคาด 0.9%)
- ◆ **Model 3/Y deliveries:** 373,728 คัน (-11.5% YoY, +15.4% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 1.7%)
- ◆ **Other models deliveries:** 10,394 คัน (-51.8% YoY, -19.3% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 18.6%)
- ◆ **Total deliveries:** 384,122 คัน (-13.5% YoY, +14.1% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 1.6%)

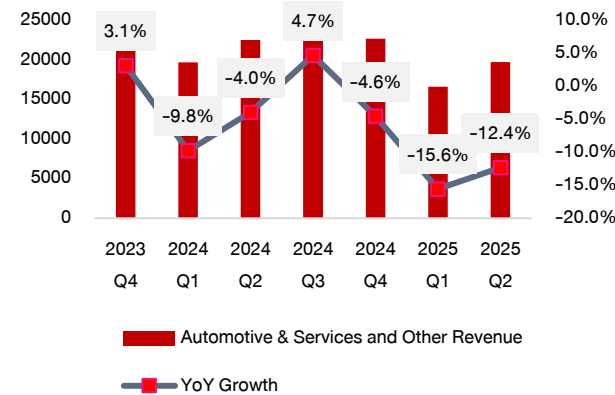
⚡ ธุรกิจพลังงานและโครงสร้างพื้นฐาน (Energy & Infrastructure)

- ◆ **Storage deployed:** 9.6 GWh (+2.1% YoY, -7.7% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 4.5%)
- ◆ **Supercharger stations:** 7,377 สถานี (+14.0% YoY, +3.4% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 5.0%)
- ◆ **Supercharger connectors:** 70,228 หัวชาร์จ (+17.8% YoY, +4.3% QoQ) (ต่ำกว่าคาด 1.8%)

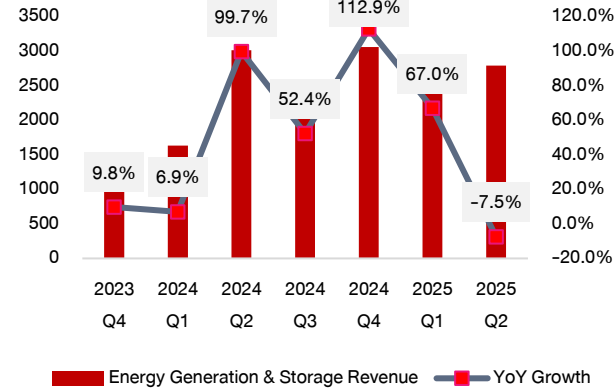
Source: Bloomberg

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย บล. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ โบนัสวิเคราะห์ และการแสดงความเห็นต่าง ๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ แต่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยอิสระ และ บริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่อาจรับผิดชอบในความผิดพลาดในการแสดงข้อมูลหรือข้อมูลที่ไม่ผ่านการวิเคราะห์ รวมถึงไม่สามารถรับประกันต่อความเสียหายอันอาจเกิดจากการใช้ข้อมูลนี้ของผู้นับถือ ซึ่งความคิดเห็นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูล เว็บไซต์บนอินเทอร์เน็ต สื่อโซเชียลมีเดีย ช่องทางอื่นใด ทางเว็บไซต์ ของ บล. นั้น ๆ ได้ ผลตอบแทนในอดีต มิได้แสดงถึงผลตอบแทนในอนาคต และมูลค่าของเงินลงทุนรวมถึงรายได้จากการลงทุนสามารถลดลงและ/หรือ เพิ่มขึ้นได้ โดยผลตอบแทนในอนาคตไม่สามารถรับประกันได้ ทั้งนี้ กลยุทธ์การลงทุนไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีประสิทธิภาพภายใต้ภาวะตลาดทุกประเภท และผู้ลงทุนแต่ละท่าน ควรที่จะประเมินความสามารถของตนเองในการที่จะลงทุนในระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงตลาดปรับตัวลดลง

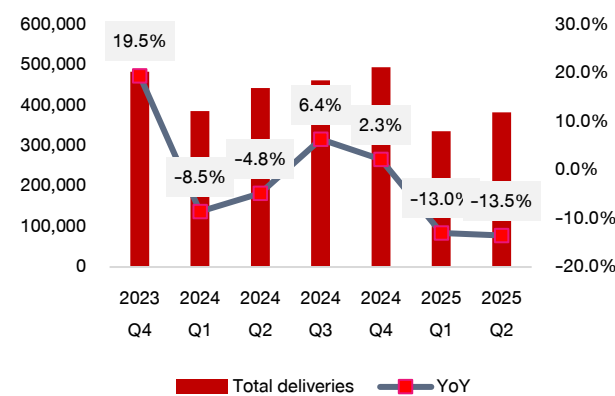
Automotive & Services and Others Revenue



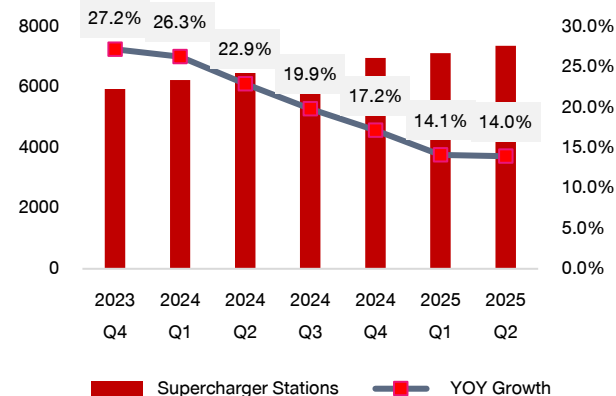
Energy Generation & Storage Revenue



Total Automotive Deliveries



Total Supercharger Stations



UOBKayHian
Your trusted financial partner

Guidance & Outlook

- **(+) Tesla เดินหน้าขยายบริการและการลงทุนเชิงกลยุทธ์ใน Q2 2025**
 - เปิดให้บริการ Robotaxi เชิงพาณิชย์แบบไร้คนขับใน Austin แล้ว และอยู่ระหว่างขออนุมัติในรัฐอื่น ๆ เช่น Bay Area, Nevada, Florida
 - Elon Musk ระบุว่าเป้าหมายคือให้บริการครอบคลุม “ประชากรราวครึ่งหนึ่งของสหรัฐฯ ภายในสิ้นปีนี้” หากได้รับการอนุมัติตามแผน
 - Tesla มีแผนปล่อย FSD แบบไม่ต้องกำกับ (unsupervised) ให้ผู้ใช้งานทั่วไปในบางเมืองของสหรัฐฯ ภายในปีนี้
 - Elon กล่าวว่า Optimus V3 อาจเริ่มผลิตต้นแบบได้ในปลายปี 2025 และตั้งเป้าผลิตเชิงพาณิชย์ในปี 2026 หากไม่ติดปัญหาด้านซัพพลาย
 - ธุรกิจพลังงานได้แรงหนุนจากดีมานด์ของ AI infrastructure โดยเฉพาะในฝั่ง Megapack
 - โรงงาน Megafactory แห่งที่ 3 ใน Houston มีกำหนดเปิดดำเนินการในปี 2026 เพื่อรองรับการเติบโตของพลังงานระดับอุตสาหกรรม
- **(-) ผู้บริหารเตือนว่า CapEx ที่อยู่ในระดับสูง และต้นทุนภาษีนำเข้าที่เพิ่มขึ้นราว \$300M จะยังคงกดดันอัตรากำไรในระยะสั้น โดยเฉพาะในกลุ่มธุรกิจพลังงาน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการหดอายุของเครดิตภาษีภาคครัวเรือนในสหรัฐฯ**

ความคิดเห็นจากผู้บริหาร

อีลอน มัสก์ (Elon Musk) CEO ของ Tesla กล่าวว่า:

- “นี่เป็นไตรมาสที่มีความหมายสำคัญสำหรับ Tesla เราได้เปิดให้บริการ Robotaxi แบบไร้คนขับใน Austin สำเร็จ และกำลังขยายไปยังเมืองอื่น ๆ ทั่วประเทศ โดยมีเป้าหมายให้ครอบคลุมประชากรราวครึ่งประเทศภายในสิ้นปีนี้
- สายการผลิต Model Y ในทุกโรงงานของเราผ่านการอัปเกรดเรียบร้อยแล้ว และเราสามารถส่งมอบรถยนต์ได้มากกว่า 373,000 คันในไตรมาสนี้ ขณะที่ความต้องการใช้งาน FSD ยังคงเติบโตต่อเนื่องหลังการเปิดตัวเวอร์ชัน 12
- Optimus เวอร์ชัน 3 กำลังเข้าสู่ช่วงเตรียมผลิตต้นแบบภายในปลายปีนี้ และเป้าหมายระยะยาวของเราคือการผลิตหุ่นยนต์ได้ 1 ล้านตัวต่อปีภายในระยะเวลา 5 ปี
- ธุรกิจพลังงานยังคงเติบโต โดยเฉพาะกลุ่ม Megapack ที่ได้รับแรงหนุนจากการขยายตัวของศูนย์ข้อมูล AI ขณะที่โรงงาน Megafactory แห่งที่ 3 ใน Houston มีกำหนดเปิดดำเนินการในปี 2026
- เราคาดว่า CapEx ในปี 2025 จะเกิน \$9 พันล้าน โดยเน้นการลงทุนในหุ่นยนต์, โครงสร้างพื้นฐานสำหรับ Robotaxi และ AI compute ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มหลักที่จะขับเคลื่อนอนาคตของ Tesla ในระยะยาว”

Source: Tesla

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย บล. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ ในบทวิเคราะห์ และการแสดงความเห็นต่าง ๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่นำเสนอไว้ แต่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยอิสระ และบริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่อาจรับผิดชอบในความผิดพลาดในการแสดงข้อมูล หรือข้อมูลที่ผ่านการวิเคราะห์ รวมทั้งไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายอันอาจเกิดจากการใช้ข้อมูลนี้ของผู้ใดผู้หนึ่ง ซึ่งความคิดเห็นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูล เพิ่มเติมในหนังสือชี้ชวนของหลักทรัพย์ได้ ทางเว็บไซต์ ของ บลจ. นั้น ๆ ได้ ผลตอบแทนในอดีต มิได้แสดงถึงผลตอบแทนในอนาคต และมูลค่าของเงินลงทุนรวมถึงรายได้จากการลงทุนสามารถลดลงหรือเพิ่มขึ้นได้ โดยผลตอบแทนในอนาคตไม่สามารถรับประกันได้ ทั้งนี้ กลยุทธ์การลงทุนไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีประสิทธิภาพภายใต้ภาวะตลาดทุกประเภท และผู้ลงทุนแต่ละท่าน ควรที่จะประเมินความสามารถของตนเองในการที่จะลงทุนในระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงตลาดปรับตัวลดลง



UOB KayHian
Your trusted financial partner

Corporate Updates from Conference Call

Autonomy & Robotaxi

- ให้บริการ Robotaxi แบบไร้คนขับแล้วใน Austin และอยู่ระหว่างขออนุมัติขยับไปยัง Bay Area, Nevada และ Florida
- Elon Musk ตั้งเป้าว่า Robotaxi จะครอบคลุมประชากรราวครึ่งหนึ่งของสหรัฐฯ ภายในสิ้นปี หากได้รับอนุมัติตามแผน
- Tesla เตรียมปล่อย FSD แบบไม่ต้องกำกับให้ผู้ใช้ทั่วไปในบางเมืองของสหรัฐฯ ภายในปีนี้
- การใช้งาน FSD เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หลังการเปิดตัวเวอร์ชัน 12 และการขยายไปยังตลาดต่างประเทศ
- โครงสร้างซอฟต์แวร์และโมเดล AI ถูกออกแบบให้รองรับทั้ง FSD, Robotaxi และ Optimus ผ่านโค้ดเบสเดียว

AI Infrastructure & Dojo

- Tesla ยืนยันว่า Dojo 2 กำลังอยู่ระหว่างพัฒนา โดยตั้งเป้าให้มีศักยภาพเทียบเท่า H100 จำนวน 100,000 ตัว ภายในปี 2026
- เตรียมเริ่มผลิตชิป AI5 ระดับ mass production ภายในปลายปี 2025 และเริ่มออกแบบชิปรุ่นถัดไป AI6
- ระบบ AI Compute ถูกออกแบบเฉพาะสำหรับงาน inference ที่ต้นทุนต่ำและใช้พลังงานน้อย
- Dojo ยังคงอยู่ในช่วงลงทุนระยะต้น โดยเน้นความได้เปรียบด้านต้นทุนระยะยาว
- AI Compute Infrastructure จะเป็นรากฐานให้กับผลิตภัณฑ์หลักของ Tesla ทั้งยานยนต์ หุ่นยนต์ และพลังงาน

Source: Tesla

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย บล. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ ในบทวิเคราะห์ และการแสดงความเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่นำเสนอไว้ แต่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยอิสระ และบริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่อาจรับผิดชอบในความผิดพลาดในการแสดงข้อเท็จจริง หรือข้อมูลที่ผ่านการวิเคราะห์ รวมทั้งไม่สามารถรับประกันความเสียหายอันอาจเกิดจากการใช้ข้อมูลนี้ของผู้ใดผู้หนึ่ง ซึ่งความคิดเห็นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูล เพิ่มเติมในหนังสือชี้ชวนของแต่ละกองทุน ได้ ทางเว็บไซต์ ของ บลจ. นั้น ๆ ได้ ผลตอบแทนในอดีต มิได้แสดงถึงผลตอบแทนในอนาคต และมูลค่าของเงินลงทุนรวมถึงรายได้จากการลงทุนสามารถลดลงหรือเพิ่มขึ้นได้ โดยผลตอบแทนในอนาคตไม่สามารถรับประกันได้ ทั้งนี้ กลยุทธ์การลงทุนไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีประสิทธิภาพภายใต้ภาวะตลาดทุกประเภท และผู้ลงทุนแต่ละท่าน ควรที่จะประเมินความสามารถของตนเองในการที่จะลงทุนในระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงตลาดปรับตัวลดลง



UOBKayHian
Your trusted financial partner

Corporate Updates from Conference Call

Production & Deliveries

- ส่งมอบรถยนต์รวม 384,122 คัน (+14.1% QoQ) โดยเฉพาะ Model 3/Y ที่โต +15.4% QoQ หลังปรับไลน์ครบทั้ง 4 โรงงาน
- ASP พ้นตัวตามรุ่นใหม่และ vehicle mix ที่ดีขึ้น หนุน gross margin QoQ
- ยอดผลิตรวม 410,244 คัน เพิ่มขึ้น +13.1% QoQ
- ยอดขายยังถูกกดดันจากรถรุ่นอื่นที่ลดลง -51.8% YoY
- วิศวกรเร่งส่งมอบรุ่น Cybercab และรถราคาจับต้องได้ในครึ่งปีหลัง

Optimus & Robotics

- เริ่มใช้งาน Optimus ภายในสายการผลิต Fremont แล้ว โดยมีการรียบแวนนาและคิดแยกชิ้นงานได้อัตโนมัติ
- Optimus V3 อยู่ระหว่างพัฒนาสำหรับการผลิตต้นแบบปลายปี 2025 และผลิตเชิงพาณิชย์ในปี 2026
- ตั้งเป้าผลิตหุ่นยนต์ได้ถึง 1 ล้านตัว/ปี ภายใน 5 ปี
- โครงสร้าง AI ของ Optimus ใช้ร่วมกับ FSD และ Robotaxi UU codebase เดียวกัน
- วิศวกรระยะยาวคือเปลี่ยน Optimus ให้เป็นแพลตฟอร์มแรงงาน

Energy & CapEx

- รายได้ลดลงเล็กน้อย แต่ทำกำไรขึ้นต้นสูงสุดเป็นประวัติการณ์ในธุรกิจพลังงาน
- Megapack ได้แรงหนุนจากดีมานด์ศูนย์ข้อมูล AI ขนาดใหญ่
- โรงงาน Megafactory แห่งที่ 3 ที่ Houston คาดเริ่มผลิตปี 2026
- CapEx ปี 2025 คาดเกิน \$9B โดยเน้นลงทุนในหุ่นยนต์, Robotaxi และ AI compute
- ค่าใช้จ่ายด้าน import tariffs ~\$300M ยังเป็นแรงกดดันต่อ margin ระยะสั้น โดยเฉพาะกลุ่มพลังงาน

Tesla Diner & Entertainment

- เตรียมเปิด Tesla Diner แห่งแรกในลาสเวกัส ภายในปี 2025 โดยมีริมย่อนยุค พร้อมจอ LED ขนาดใหญ่สำหรับฉายภาพยนตร์
- Tesla Diner จะรวมร้านอาหาร, ลานชาร์จ Supercharger, และประสบการณ์ drive-in entertainment ไว้ในที่เดียว
- Elon Musk ระบุว่าเป้าหมายคือการสร้างจุดพักรถที่กลายเป็น "สถานที่ท่องเที่ยว" โดยมีเมนูเฉพาะและระบบสั่งอาหารผ่านหน้าจอในรถ
- สิ่งอำนวยความสะดวกจะรวมถึง: ร้านอาหาร 2 ชั้น, ที่จอดรถพร้อม Supercharger มากกว่า 30 จุด, และพื้นที่สำหรับจัดอีเวนต์

Source: Tesla

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย บล. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ ในบทวิเคราะห์ และการแสดงความเห็นต่าง ๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ แต่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยอิสระ และบริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่อาจรับผิดชอบในความผิดพลาดในการแสดงข้อเท็จจริง หรือข้อมูลที่ผ่านการวิเคราะห์ รวมทั้งไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายอันอาจเกิดจากการใช้ข้อมูลนี้ของผู้อื่นได้ ซึ่งความคิดเห็นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูล เพิ่มเติมในหนังสือชี้ชวนของแต่ละกองทุนได้ ทางเว็บไซต์ ของ บลจ. นั้น ๆ ได้ ผลตอบแทนในอดีต มิได้แสดงถึงผลตอบแทนในอนาคต และมูลค่าของเงินลงทุนรวมถึงรายได้จากการลงทุนสามารถลดลงหรือเพิ่มขึ้นได้ โดยผลตอบแทนในอนาคตไม่สามารถรับประกันได้ ทั้งนี้ กลยุทธ์การลงทุนไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีประสิทธิภาพภายใต้ภาวะตลาดทุกประเภท และผู้ลงทุนแต่ละท่าน ควรที่จะประเมินความสามารถของตนเองในการที่จะลงทุนในระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงตลาดปรับตัวลดลง



UOB KayHian
Your trusted financial partner

Source: Bloomberg & Company Data

ความเสี่ยงและความท้าทาย

ต้นทุน CapEx และแรงกดดันต่อ Margin ระยะสั้น

- Tesla คาดว่า CapEx ปี 2025 จะเกิน \$9 พันล้าน โดยเน้นลงทุนใน Robotaxi, หุ่นยนต์ Optimus และโครงสร้างพื้นฐาน AI
- ค่าใช้จ่ายด้าน CapEx และภาษีนำเข้า (~\$300M) เริ่มกดดันอัตรากำไรสุทธิ โดยเฉพาะในธุรกิจพลังงาน
- บริษัทเตือนว่ากำไรสุทธิอาจผันผวนในแต่ละไตรมาส ขึ้นอยู่กับรอบการลงทุน

แรงกดดันจากภาษีนำเข้าและนโยบายการค้า (Trade & Tariff Risks)

- ธุรกิจพลังงานได้รับผลกระทบจากการหมดอายุของ residential tax credit และโครงสร้างภาษีนำเข้าใหม่
- บริษัทระบุว่ากำลังเผชิญกับแรงกดดันต้นทุนในหลายภูมิภาค และต้องปรับกลยุทธ์เชิงราคาในบางตลาด
- ความไม่แน่นอนด้านนโยบายการค้าส่งผลกระทบต่ออุปสงค์และการลงทุนในบาง segment

ความผันผวนจาก Bitcoin และรายการอื่นในรายได้อื่น (Other Income Volatility)

- บริษัทบันทึกกำไร \$284M จากมูลค่าธุรกรรมของ Bitcoin ในไตรมาสนี้ (เทียบกับขาดทุน \$125M ในไตรมาสก่อน)
- CFO เตือนว่า รายการนี้จะสร้างความผันผวนต่อรายได้สุทธิต่อไป ขึ้นอยู่กับราคาของ Bitcoin
- รายได้อื่นยังรวมถึงดอกเบี้ยและ FX ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงตามภาวะตลาด

ความเสี่ยงจากการลงทุนในเทคโนโลยีระยะยาว (Long-Term Tech Bet Risks)

- Tesla ยังคงลงทุนในโครงการที่ยังไม่สร้างรายได้ในปัจจุบัน เช่น FSD แบบไม่ต้องกำกับ, Robotaxi, และ Optimus
- แม้ความคืบหน้าจะชัดเจนขึ้น แต่โมเดลธุรกิจยังอยู่ระหว่างการพิสูจน์ โดยเฉพาะด้านการสร้างรายได้เชิงพาณิชย์จาก AI
- การแข่งขันด้าน FSD และ Robotaxi เริ่มรุนแรงขึ้นจากผู้เล่นรายอื่น เช่น Waymo, Uber และ Baidu

Valuation

หุ้น TSLA ซื้อขายที่ Blended Forward P/E สูงถึง 141.8x เทียบกับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 2 ปีที่ 83.3x และสูงกว่ากลุ่ม Big Tech อย่างมีนัยสำคัญ (MSFT ~33x, AMZN ~27x, META ~21x) สะท้อนการคาดหวังของตลาดต่อการเติบโตระยะยาวจาก AI, หุ่นยนต์, และโครงสร้างพื้นฐานด้าน FSD แม้ระดับ Valuation จะอยู่ในโซนสูง



หุ้น TSLA ซื้อขายที่ Blended **Forward P/E 141.8x** สูงกว่าค่าเฉลี่ย 2 ปี ที่ 83.3x



นักวิเคราะห์ให้ **12M Target Price ที่ 302.36** คิดเป็น **Downside -9.1%**



รายได้ คาดการณ์ 2025 / 2026 / 2027 ที่ -3% +20% +21% ตามลำดับ
3 เดือนที่ผ่านมารายได้ ปี 2025 ถูก Downgrade มาแล้ว 14.95%



EPS, Adj คาดการณ์ 2025 / 2026 / 2027 ที่ -24% +49% +34% ตามลำดับ
3 เดือนที่ผ่านมา EPS, Adj ปี 2025 ถูก Downgrade มาแล้ว 12.75%

Source: Bloomberg

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย บล. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ ในบทวิเคราะห์ และการแสดงความเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่นำเชื่อถือได้ แต่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยอิสระ และบริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่อาจรับผิดชอบในความผิดพลาดในการแสดงข้อเท็จจริง หรือข้อมูลที่ผ่านการวิเคราะห์ รวมทั้งไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายอันอาจเกิดจากการใช้ข้อมูลนี้ของผู้นับถือผู้ใดผู้หนึ่ง ซึ่งความคิดเห็นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูล เพิ่มเติมในหนังสือชี้ชวนของแต่ละกองทุน ได้ ทางเว็บไซต์ ของ บลจ. นั้น ๆ ได้ ผลตอบแทนในอดีต มิได้แสดงถึงผลตอบแทนในอนาคต และมูลค่าของเงินลงทุนรวมถึงรายได้จากการลงทุนสามารถลดลงหรือเพิ่มขึ้นได้ โดยผลตอบแทนในอนาคตไม่สามารถรับประกันได้ ทั้งนี้ กลยุทธ์การลงทุนไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีประสิทธิภาพภายใต้ภาวะตลาดทุกประเภท และผู้ลงทุนแต่ละท่าน ควรที่จะประเมินความสามารถของตนเองในการที่จะลงทุนในระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงตลาดผันผวนลดลง



UOBKayHian
Your trusted financial partner

Source: Bloomberg & Company Data

TSLA US – Technical Analysis



Market Structure

✓ Timeframe 1D : SIDEWAY

Price Structure

- ✓ ราคาปรับตัวขึ้นมาจาก Low 214 เกิดการกลับตัว
- ✓ ปัจจุบัน ราคา Sideway ออกข้างในกรอบสามเหลี่ยม

แนวรับ	305 / 265 / 223 / 185
แนวต้าน	342 / 382 / 414
มุมมอง	Wait and See รอการ Breakout ยืนยัน
จุดทำกำไร	-
จุดตัดขาดทุน	-



SIDEWAY ออกข้างในกรอบสามเหลี่ยม

Source: TradingView as of 25 July 2025

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดย บล. UOBKayHian (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยข้อมูล คำแนะนำ ในบทวิเคราะห์ และการแสดงความเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นจากพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ แต่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยอิสระ และ บริษัทไม่สามารถให้การรับประกันความสมบูรณ์ของข้อมูลดังกล่าว และไม่สามารถรับผิดชอบต่อความผิดพลาดในการแสดงข้อมูลหรือข้อมูลที่ไม่ผ่านการวิเคราะห์ รวมถึงไม่สามารถรับประกันความเสียหายอันอาจเกิดจากการใช้ข้อมูลนี้ของผู้ใดผู้หนึ่ง ซึ่งความคิดเห็นสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไข ผลตอบแทนและความเสี่ยงก่อนตัดสินใจลงทุน โดยศึกษาข้อมูล เพิ่มเติมในหนังสือชี้ชวนของแต่ละกองทุนได้ ทางเว็บไซต์ ของ บล. นั้น ๆ ได้ ผลตอบแทนในอดีต มิได้แสดงถึงผลตอบแทนในอนาคต และมูลค่าของเงินลงทุนรวมถึงรายได้จากการลงทุนสามารถลดลงและ/หรือ เพิ่มขึ้นได้ โดยผลตอบแทนในอนาคตไม่สามารถรับประกันได้ ทั้งนี้ กลยุทธ์การลงทุนไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะมีประสิทธิภาพภายใต้ภาวะตลาดทุกประเภท และผู้ลงทุนแต่ละท่าน ควรที่จะประเมินความสามารถของตนเองในการที่จะลงทุนในระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงตลาดปรับตัวลดลง



UOBKayHian
Your trusted financial partner